

RECHT IN ZICHT

T 010212 12 20

E y.ooykaas@vandijkadvocaten.nl

I www.vandijkadvocaten.nl



Informatieplicht afzender

Tankerkapitein Beaujean vaart al jaren met veel plezier op de dubbelwandige 'Jade'. De laatste tijd maakt hij zich echter ernstig zorgen over de specificatie van de lading in het internationale vervoer.

Beaujean vaart veel voor de zogenaamde 'majors'. Zij laden het schip en voor, tijdens of na belading krijgt de schipper alleen een algemene beschrijving van het product dat via een landtank in zijn schip komt. De vervoerder weet niet of die lading daadwerkelijk voldoet aan de algemene specificatie die hij heeft gekregen.

Beaujean realiseert zich dat dat risico's met zich meebrengt en wil, terwijl er geladen wordt, een monster nemen. De afzender vindt dat niet nodig en staat dat vervolgens ook niet toe. Beaujean vertrekt naar de losplaats en krijgt daar vervolgens een discussie met de ontvanger, die meent dat de lading niet voldoet aan de eisen van de lading die hij heeft gekocht. Er wordt dus niet gelost.

Beaujean vreest dat hij daardoor lange tijd stil komt te liggen. In de tussentijd kan hij geen volgende reis aannemen en heeft hij ook geen inkomsten. Hij vraagt overliggend, maar dat wordt geweigerd omdat het volgens betrokkenen zijn schuld is dat de lading niet voldoet. Beaujean belt mr Specialis is om met haar te overleggen: wat kan en moet een schipper in zo'n situatie?

Mr Specialis geeft aan dat, nu er sprake is van internationaal vervoer, het CMNI van toepassing is. Het CMNI bepaalt in artikel 6, lid 2 dat de afzender de vervoerder schriftelijk informatie moet geven over:

- afmeting, aantal of gewicht en stuwfactor van de goederen,
- markeringen die nodig zijn voor de identificatie van de goederen,
- aard, kenmerken en eigenschappen van de goederen,
- instructies voor de douanerechtelijke of administratieve behandeling van de goederen, en andere noodzakelijke gegevens die in het vervoersdocument moeten worden vermeld.

Voor gevaarlijke - of milieuschadelijke goederen geldt nog een aanvullende informatieplicht, die is neergelegd in de REACH-verordening. Dat is een (nieuwe) Europese verordening waarin is vastgelegd waar bedrijven en overheden zich bij de productie en handel in chemische stoffen aan moeten houden. Die verordening geldt naast het ADN. Volgens

REACH dient de afzender de schipper alle relevante gegevens ter hand te stellen. Waarbij ook een bevrachter of broker als afzender kan worden gezien.

Beaujean bedankt mr Specialis voor de informatie, maar realiseert zich dat zijn positie niet eenvoudig is. Op basis van de wet heeft een vervoerder voldoende handvatten om de afzender alle relevante gegevens te vragen.

Hier wreekt zich echter de ongelijke machtspositie in de relatie tussen majors en de (individuele) schipper. Een al te kritische schipper loopt het risico dat de klant liever een ander schip voor de wal krijgt. Anderzijds is het goed te weten dat de klant alle relevante gegevens door had moeten geven en kun je hem er ook op aanspreken als dat niet gebeurt of gebeurd is. Gevolg- of bedrijfsschade zijn van vergoeding uitgesloten. Van 't Hof gaat gerustgesteld terug naar boord.

Ynke Ooijkaas is advocaat bij VANDIJK advocaten in Rotterdam en is gespecialiseerd in vervoers-, binnenvaart- en handelsrecht. Ynke heeft vrijwel haar hele werkzame carrière in een op de scheepvaart gerichte werkomgeving doorgebracht. Van 1994 tot 1996 werkte zij als wetgevingsjurist bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (Directoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken). Sinds 1996 is zij - met een korte onderbreking - als advocaat werkzaam in de binnenvaart. Van 1996 tot 2002 bij Van Dam en Kruidenier advocaten en in 2004 is ze bij VANDIJK advocaten in dienst getreden alwaar, zij ondersteund door collega's, de zogenaamde 'natte' praktijk beheert. Ynke Ooijkaas is de huisadvocaat van brancheorganisatie BLN, en was eerder ook al de vaste juridische adviseur voor de BBU en CBOB.