

Beestjes in de lading



MET RECHT

Ynke Ooykaas,
advocaat van VANDIJK Advocaten
uit Rotterdam, belicht elke
maand een juridische kwestie.

geen ongedierte zit. Alleen de bloem die met de *Artemis* is vervoerd, is vervuild, en dat wijst erop dat het probleem toch echt bij de *Artemis* ligt.

SCHADECLAIM

De verzekeraar van de lading legt een forse claim bij Schrauen. Hij wendt zich tot zijn vaste advocaat, mr Alexia Specialis, met de vraag of zij iets voor hem kan betekenen. Zij kan hem snel geruststellen.

Zowel het Burgerlijk Wetboek (artikel 899 van boek 8) als het in dit geval toepasselijke CMNI-verdrag (artikel 18) bepalen dat de vervoerder niet aansprakelijk is als de

schade aan de lading is veroorzaakt door ongedierte. Dit is anders als tussen partijen expliciet is overeengekomen dat de ruimen 'ongediertevrij' moeten zijn. Als de lading belanghebbende dit met de vervoerder heeft afgesproken, heeft de vervoerder de garantie gegeven dat zijn ruim ongediertevrij is. Als er dan toch ongedierte wordt aangetroffen, gaat de garantieverplichting boven een mogelijk beroep op de uitsluitingsgrond die de wet en het CMNI-verdrag geven.

SCHADE

In het contract tussen Schrauen en zijn bevrachter is niets opgenomen over 'ongediertevrije ruimen'. Dat betekent dat Schrauen een beroep kan doen op artikel 18 CMNI en niet aansprakelijk is voor de forse schade.

Varend Erfgoed

Geen land ter wereld dat zo'n grote vloot historische schepen kent als Nederland. Een groot deel van de schepen is opgenomen in het Register Varend Erfgoed Nederland, het RVEN.

Voormalige binnenvaartschepen, zeilende schepen (zoals tjalken, klippers en aken), historische motorvrachtschepen, voormalige vissersschepen van de oude Zuidoostzee en Zeeland, sleepboten, bakdekkruisers, klassieke zeiljachten, kotters, zalmschouwen en zeilwhe-ries: ze staan allemaal in de lijst.

Nu zijn er al diverse havens en gemeentes die Nederlands varend erfgoed koesteren. Die geven bijvoorbeeld een passende reductie op het liggeld of an-

dere voorzieningen. Op deze manier dragen zij, met gevoel van maatschappelijk-culturele verantwoordelijkheid, een steentje bij aan het behoud van deze historische schepen. De Federatie Varend Erfgoed Nederland roept hierbij ook andere havenmeesters en -beheerders en gemeenten dit te doen.

PAS & WIMPEL

Schippers van erkende erfgoedsschepen kunnen hun registratie aantonen met een speciale pas. Ook kunnen zij een wimpel 'Varend Erfgoed' of 'Varend Monument' in de mast hebben gehesen om te benadrukken dat hun vaartuig onderdeel is van onze rijke vaderlandse maritieme geschiedenis.

Kijk voor meer informatie op:

www.fven.nl of www.fven.nl/fven-registratie



Ynke Ooykaas, advocaat bij VANDIJK Advocaten.

Schipper Ties Schrauen van het MS *Artemis* heeft een lading bloem geladen van België naar Rotterdam. Voor het laden is het ruim uitgebreid schoongemaakt. Het gaat om een grote partij bloem, bestemd voor een zeeschip en de overige lading wordt met twee andere binnenvaartschepen, de *Heijo* en de *Dieudonné*, naar Rotterdam gebracht.

SCHOONGEMAAKT

Bij aankomst in Rotterdam wordt de bloem uit de *Artemis* tijdelijk overgeslagen in een duwbak. Bij controle van de lading treft de inspecteur ongedierte aan. Schrauen is ontzet. Hij weet zeker dat hij zijn ruim goed heeft schoongemaakt en is ervan overtuigd dat de lading bloem al vervuld was toen zijn schip werd geladen. Bij controle blijkt dat er in de lading van de *Heijo* en de *Dieudonné*



Beeld: www.kamperbootters.nl