MET RECHT

Ynke Ooykaas, advocaat van VANDIJK Advocaten uit Rotterdam, belicht elke maand een juridische kwestie.

Foutvracht bij te weinig tonnen



Ynke Ooykaas, advocaat bij VANDIJK Advocaten.

Schipper De Brouw heeft via zijn bevrachter Juffermans en Zn. BV een reis aangenomen van 1000 ton. Stefan Mathijsse regelt de belading. Tijdens het laden, blijkt er maar 900 ton te zijn. De Brouw spreekt Mathijsse hierop aan. Dit is al de zoveelste keer dat er minder is geladen dan overeengekomen. Op zich niet erg, maar in die gevallen betaalde Juffermans minder dan de afgesproken vrachtprijs omdat volgens hem een vrachtprijs per (vervoerde) ton was overeengekomen.

De Brouw wil geen ruzie met zijn bevrachter, maar omdat het al een paar keer gebeurd is, is hij benieuwd naar zijn juridische positie is. Heeft hij nu recht heeft op foutvracht?

OVEREENKOMST

Eerst moet worden bekeken wat er in de overeenkomst over foutvracht is bepaald. De overeenkomst tussen De Brouw en zijn bevrachter is eigenlijk alleen een korte mail waarin verder niets is geregeld en waar niets over foutvracht in staat.

Als in de overeenkomst niets geregeld is, kan worden terugvallen op een verdrag en een wet. Voor het internationaal goederenvervoer geldt het CMNI. Dat verdrag regelt wie er bij het vervoer van goederen over de (Europese) binnenwateren verantwoordelijk is voor de aanlevering, het vervoer en de aflevering van de goederen. Ook voor binnenlands vervoer kunnen partijen het CMNI overeenkomen, maar wanneer het CMNI niet van toepassing is verklaard, geldt nationaal boek 8 van het Burgerlijk Wetboek.

VERDRAG

In het CMNI komt het begrip 'foutvracht' niet echt voor. Maar op basis van artikel 6 lid 1 van het CMNI kan wel aanspraak worden gemaakt op de overeengekomen vrachtprijs. Ook als er minder wordt geladen dan overeengekomen. Schipper De Brouw kan Juffermans dus met een beroep op artikel 6 lid 1 aangeven dat hij betaling van de gehele overeengekomen vrachtprijs eist.

WET

Ook boek 8 van het Burgerlijk wetboek geeft de schipper de nodige mogelijkheden. Als er minder wordt geladen dan overeengekomen en de bevrachter wil dat de schipper met minder lading vertrekt, dan moet de schipper de reis toch uitvoeren. De bevrachter moet de schipper in dat geval de vrachtpenningen over de lading die niet is aangeboden vóór aanvang van de reis betalen. Het bedrag is dan een 'schadevergoeding' c.q. foutvracht omdat het schip met minder dan het overeengekomen tonnage is bevracht.

Als er blokvracht is afgesproken en de bevrachter wil de schipper met een niet volledig beladen schip laten vertrekken, is op basis van boek 8 ook de gehele vracht verschuldigd (artikel 947 lid 3 boek 8 van het Burgerlijk Wetboek). Zelfs als er bijvoorbeeld maar 500 ton geladen zou zijn.

Schipper De Brouw kan van Juffermans & Zn. B.V. dus in alle gevallen betaling van de eerder afgesproken vracht eisen. Juffermans mag geen aftrek toepassen omdat er, in dit geval, maar 900 ton vervoerd is. De Brouw kan Juffermans daar zelf op aanspreken of desnoods zijn organisatie of een advocaat inschakelen.