

**MET RECHT**



**Ynke Ooykaas,**  
advocaat van **VANDIJK Advocaten**  
uit Rotterdam, belicht elke  
maand een juridische kwestie.

## Met en zonder CMNI

CMNI. Jansen doet de reis, maar na afloop wordt er weer niet betaald. Volgens Hooiwaagen is dat een kwestie van dagen.

### FAILLIET

Na drie weken is Jansen het zat. De totale vordering is inmiddels € 52.000. Hij besluit bij Hooiwaagen langs te gaan, maar als hij bij zijn kantoor komt, is alles dicht. Ook de telefoon wordt niet opgenomen. Jansen krijgt een heel naar gevoel en niet ten onrechte. Twee dagen later krijgt hij een telefoontje van een curator: Hooiwaagen Bevrachtingen is failliet.

### WAT NU?

Jansen raakt in paniek; zijn bedrijf kan die strop van € 52.000 niet hebben. Hij belt zijn advocaat mr Lex Specialis. Kan hij, naast het indienen van zijn vordering in het faillissement, nog iets doen?

Mr Specialis legt het uit. Als een schipper een reis gaat doen, is het heel belangrijk dat

de afzender de vrachtpenningen moet betalen. Wie is afzender? Dat is niet alleen degene die de vervoerovereenkomst met de vervoerder heeft gesloten, maar ook degene voor wiens rekening de vervoerovereenkomst is gesloten.

Praktisch betekent dit dat Jansen ook de opdrachtgever van Hooiwaagen Bevrachtingen, de firma Todeka B.V. aan kan spreken tot betaling van de vracht. Als die de vracht al had betaald aan Hooiwaagen is dat pech, want als afzender zijn ze onder het CMNI ook ten opzichte van de vervoerder gehouden tot betaling van de vracht. Zelfs als dat betekent dat ze dubbel betalen.

### ZONDER CMNI

Dat geldt niet voor de tweede reis. Zonder CMNI gelden de voorwaarden van het Nederlands Burgerlijk Wetboek (BW) en dat biedt geen mogelijkheden achterliggende schakels aan te spreken. Jansen kan dan alleen Hooiwaagen Bevrachtingen aanspreken. Nu die failliet is, kan hij zijn vordering indienen bij de curator en vervolgens hopen dat er voldoende geld in de boedel zit om alle schuldeisers te voldoen. Wat overigens zelden het geval is.



Ynke Ooykaas, advocaat bij **VANDIJK Advocaten**.

hij niet alleen naar de prijs en de soort lading kijkt, maar ook naar de voorwaarden.

### MET CMNI

De eerste reis is aangenomen op basis van CMNI-voorwaarden. Daarin is bepaald dat